

TRAFIK- OG MOBILITETSPLAN FOR

# ROSKILDE SYD



ROSKILDE  
KOMMUNE



ROSKILDE  
KOMMUNE

**By, Kultur og Miljø**  
Roskilde Kommune

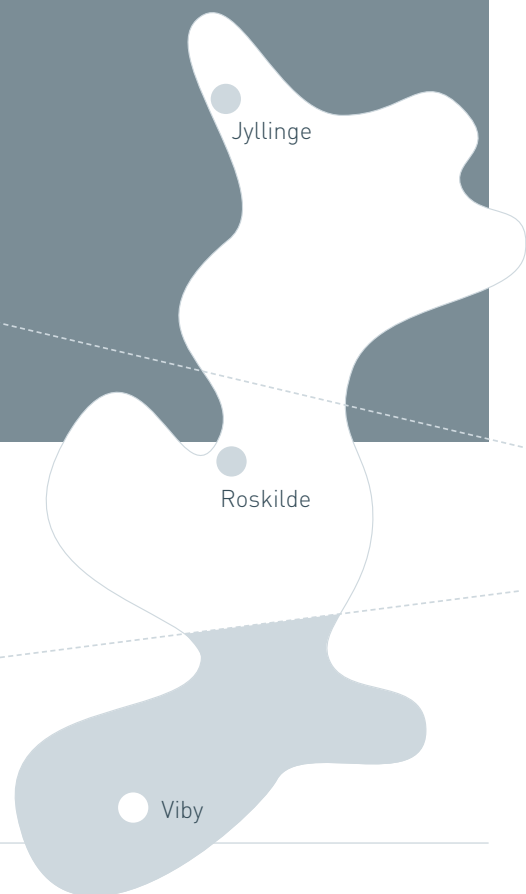
Rådhusbuen 1  
4000 Roskilde  
November 2016  
[www.roskilde.dk](http://www.roskilde.dk)

# Indhold

<b>Indledning</b> .....	<b>4</b>
<b>Trafik- og mobilitetspolitik</b> .....	<b>6</b>
<b>God og let adgang</b> .....	<b>10</b>
1 Nyt kryds i hjertet af Viby .....	14
2 Kryds ved Ørstedvej-Parkvej.....	15
3 Bedre parkering ved Viby Station.....	16
4 Skousbovej .....	17
5 Udvidelse af viadukt .....	18
6 Forbedringer på Salløvej .....	19
7 Minirundkørsel i Gadstrup.....	20
<b>Sundhed, bevægelse og børn</b> .....	<b>22</b>
8 Sti langs Valorevej og Birkedevej .....	24
9 Parkvej som skolevej .....	25
10 Stier på Ramsømaglevej.....	26
11 Fællestier på Brørdrupvej .....	27
12 Krydset Tofthøjvej - Skolevej.....	28
13 Cykelscore.....	29
14 Hurtigruten Viby - Roskilde .....	30
15 Supercykelrute i Roskilde syd.....	31
16 Cykelsti Assendløse - Osted.....	32
<b>Grøn mobilitet</b> .....	<b>34</b>
17 Parkering vest for Viby station.....	36
18 Virksomhedsnetværk.....	37
19 Min bil-dine børn.....	38
20 Flextur til alle .....	39
<b>Byliv</b> .....	<b>40</b>
21+Ø Viby, et bedre trafikknudepunkt .....	42
22 Sivegade på Søndergade.....	43
23 Sivegade Tofthøjvej.....	44
24 Trafikknudepunkt Gadstrup .....	45
25 Gadstrup Hovedgade - bedre for cyklister.....	46
Projektoversigt med økonomi.....	48
BYRÅDSBESLUTNING.....	50

# Indledning

Trafik- og mobilitetsplanlægningen i Roskilde Kommune er geografisk inddelt i tre områder. Denne plan for den sydlige del af Roskilde kommune er den første, som sammen med kommende planer for Roskilde midt og nord skal realisere kommunens vision og trafikpolitiske målsætninger i hele Roskilde kommune.



Planen omhandler området syd for Roskilde Lufthavn og dækker de største byer, Viby og Gadstrup, en række landsbyer og det åbne land.

Kommunens Trafik- og mobilitetspolitik har fire fokusområder. Planen er derfor inddelt i fire hovedgrupper efter disse fokusområder.

Trafik- og mobilitetsplanen for Roskilde syd spiller sammen med andre kommunale planer og strategier. Kommuneplan, Cyklistplan, Grøn-blå strategi, helhedsplan for Viby bymidte og Skousbo og tilgængelighedsplan.

Hertil kommer Zebraby projektet, som i 2014 involverede Vibys borgere i at forme fremtidens Viby og lokalsamfund. Zebraby projektet blev til et samlet udviklingsprogram for Viby bymidte.

Fra tidligere planer er der enkelte projekter som ikke er medtaget, herunder en ny overordnet vejforbindelse mellem Køgevej og Ringstedvej, Sydvejen, som efter nærmere analyser af økonomi og effektivitet har vist sig ikke at være hensigtsmæssig.

De nævnte planer og strategier findes på Roskilde Kommunes hjemmeside.

## Hvad skal planen give Roskilde Syd?

Trafik- og mobilitetsplanen for Roskilde syd er et konkret bud på de kommende års indsats for at udvikle Roskilde Syd på trafikområdet. Planen vil være et godt værktøj til at:

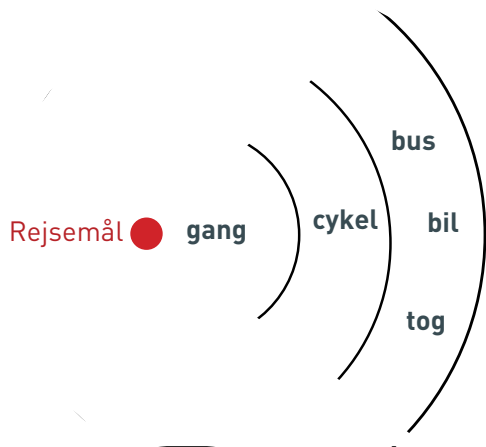
- Forbedre fremkommelighed og tilgængelighed og dermed adgang til centrale rejsemål for alle trafikarter.
- Give mere trygge skoleveje.
- Opnå en højere andel af bæredygtige transportvaner.
- Skabe mere effektive trafikknudepunkter, som skal forbedre muligheden for at kombinere bil, bus og cykel med togrejsen.
- Få flere børn som cykler til skole.
- Forbedre adgang for lastbiltrafik og varetransport.
- Give nye mulighederne for at komme ud i naturen og for at motionere.
- Gøre det muligt optage og afvikle ny trafik som følge af byudvikling.
- Understøtte byudviklingen og forbedre muligheder for ophold i byen med nye attraktive byrum.
- Udvikle nye gode muligheder for at cykle, både i og mellem byer.

## Hvordan er planen blevet til?

Planen tager afsæt i de politiske målsætninger i Kommunens Trafik- og mobilitetspolitik fra 2015.

Fremgangsmåden i planen har været først at analysere udfordringer i forhold til at indfri målsætningerne. Derpå er der fundet løsninger til at imødekomme udfordringerne.

Hver enkel løsningsmulighed er herefter blevet vurderet. Hvad er effekten i forhold til at indfri de politiske målsætninger? Hvad er prisen? Hvilke løsninger er mest effektive i forhold til prisen?



Kommunens indsats for at fremme bæredygtig transport sker med en prioritering omkring vigtige rejsemål. Det kan fx være skoler, trafikknudepunkter og indkøbscentre. Her skal bæredygtig transport være en nem og attraktiv valgmulighed - for flest mulige - med trygge og sikre forhold for fodgængere og cyklister.

På baggrund af denne vurdering er der udvalgt 21 indsatser til planen.

## Hvordan realiserer vi planen?

Planen angiver udviklingsretning for trafik- og mobilitetsområdet i syd med det formål, at der er klarhed over mål og midler, når realiseringsmuligheder opstår og der skal prioriteres mellem forskellige mulige løsninger.

Bagest i planen findes en projektlister med et overordnet prisoverslag, samt et forslag til en rækkefølge for realisering af planen. Projektlisten er afsæt for en løbende prioritering i forbindelse med budgetlægningen.

Planforslaget skal løbende afstemmes med igangværende byudviklingsplaner i den sydlige del af Roskilde Kommune.

## Hvad er mobilitetsplanlægning?

At påvirke valget af transportmiddel i en mere bæredygtig retning

Mobilitet handler om at kunne flytte sig - om muligheden for transport fra A til B. God mobilitet gør det muligt at flytte sig hen, hvor man vil, når man vil - indenfor rimelig tid. Det skal være muligt at vælge mellem alle transportmidler, eller at kombinere. Gode velplacerede trafikknudepunkter gør det muligt at udnytte fordelene ved de enkelte transportformer.

Mobilitet er en vigtig del af vores livskvalitet - at få klaret de daglige gøremål - komme på arbejde, mødes med venner og familie eller en tur til byen, eller ud i naturen.

Formålet med kommunens planlægning af mobilitet er at påvirke måden vi bevæger os rundt på. Byplanlægning, sundhed, klima, trafik og mobilitet behandles ofte særskilt. I mobilitetsplanlægningen indgår temaerne i en helhed, fordi der kan være god synergi. Fx kan en effektiv og velplaceret parkeringsplads fredeliggøre byrum andre steder og gøre det attraktivt at gå eller cykle. Hvis flere vælger at gå, cykle eller køre med bus giver det flere fordele, med mindre CO2 udledning, bedre sundhed, mere byliv og bedre fremkommelighed på vejnettet.

Kommunen prioriterer bæredygtig transportformer omkring vigtige rejsemål, fx skoler, trafikknudepunkter og indkøbscentre. Målet er således at gøre gang, cykling og kollektiv transport til en attraktiv valgmulighed på de korte ture.

# Trafik- og mobilitets- politik

Trafik- og mobilitetspolitikken – en tværgående helhedsplanlægning af trafik og mobilitet – indeholder en vision og fire fokusområder.



## Vision

---

God og let adgang og bæredygtig mobilitet skal fastholde Roskildes førerposition, som en af landets mest attraktive bosteder.

Kommunen skal være kendt for en fleksibel og grøn mobilitet, der skaber de bedste rammer for det gode og sunde hverdagsliv, en effektiv pendling, en stærk detailhandel, virksomhedernes konkurrencekraft og for et alsidigt kultur- og byliv i hele kommunen.

## Fokus- områder



### God og let adgang

Fremkommeligheden på kommunens indfaldsveje skal forbedres for alle trafikanter.

Nemme og attraktive skiftemuligheder skal få trafikanter til at kombinere med fleksible og mere bæredygtige måder at transportere sig på.

Lette trafikanter skal kunne komme mere direkte til vigtige rejsemål.



### Sundhed, bevægelse og børn

Der skal være god adgang for alle til fods eller på cykel til natur- og rekreative oplevelser.

Flest mulige i alle aldersgrupper skal have mulighed for at være aktive og mobile i hverdagen. Flere børn skal cykle eller gå i skole.



### Grøn mobilitet

Den bæredygtige transport skal gøres mere attraktiv, hurtig og komfortabel så den kan blive et brugbart alternativ til bilen.

Behovet for transport skal begrænses gennem god lokalisering, så korte afstande i højere grad gør de bæredygtige transportmidler til de mest oplagte valg.

Buskørslen skal gøres mere miljøvenlig og mindre støjende.

Flere skal gå, cykle og benytte kollektiv trafik, så der i 2025 er 50 % af alle ture som er bæredygtige.



### Aktivt spændende byliv

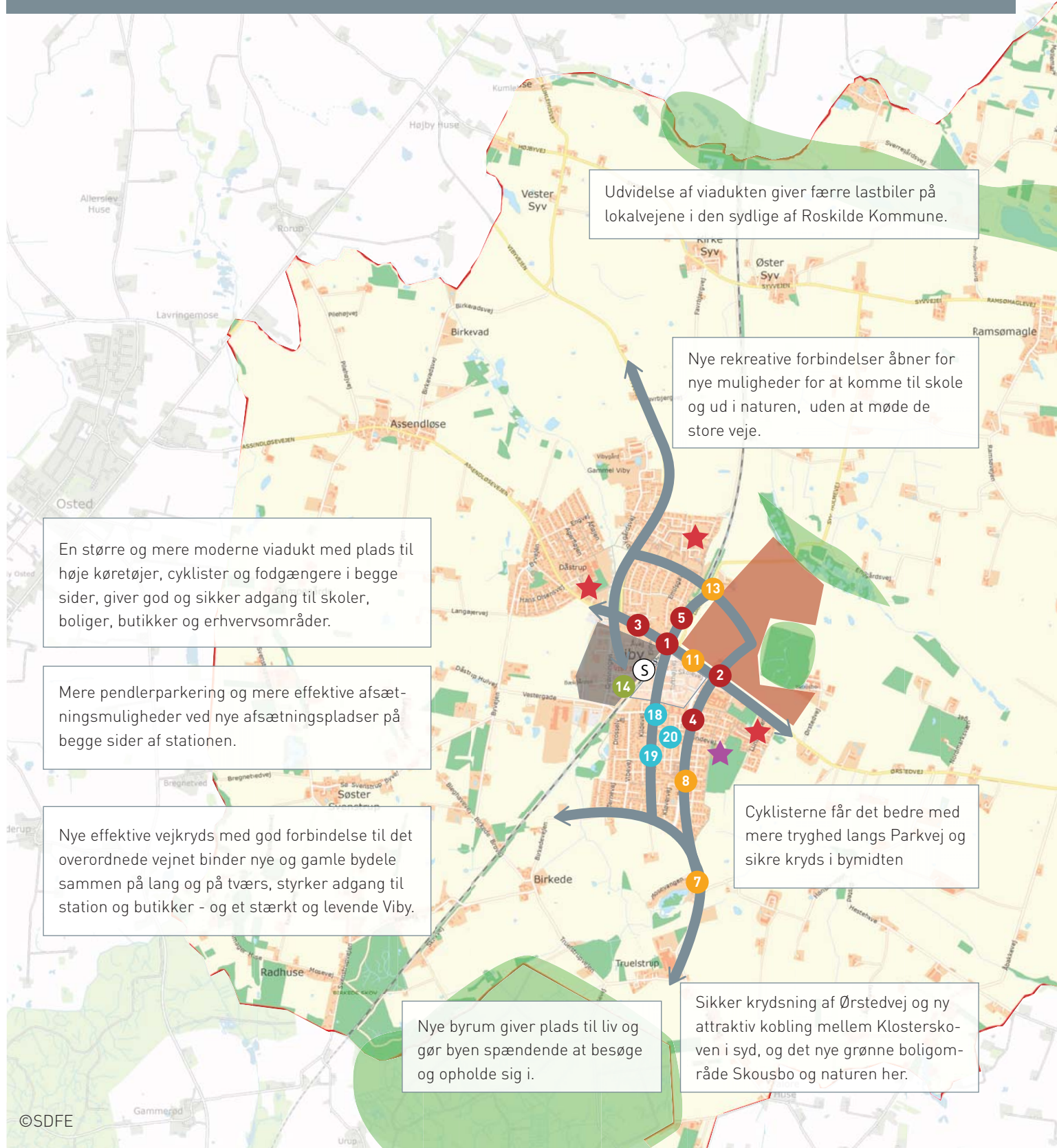
Roskilde skal være en kommune med byrum uden generende støj og luftforurening, hvor flere opholder sig både oftere og længere og giver byerne mere liv.

Byrummene skal kunne udnyttes fleksibelt og spontant og tilbyde rammer for et mangfoldigt underholdende by- og handelsliv, der giver borgere og besøgende unikke oplevelser på torve og pladser, og understøtter lokale aktiviteter og fællesskaber.

Det skal være let at finde vej gennem byer og orientere sig om indretning, handels- og kulturtilbud.



# Samlet plan for Roskilde syd



Udvidelse af viadukten giver færre lastbiler på lokalvejene i den sydlige af Roskilde Kommune.

Nye rekreative forbindelser åbner for nye muligheder for at komme til skole og ud i naturen, uden at møde de store veje.

En større og mere moderne viadukt med plads til høje køretøjer, cyklister og fodgængere i begge sider, giver god og sikker adgang til skoler, boliger, butikker og erhvervsområder.

Mere pendlerparkering og mere effektive afsætningsmuligheder ved nye afsætningspladser på begge sider af stationen.

Nye effektive vejkryds med god forbindelse til det overordnede vejnet binder nye og gamle bydele sammen på lang og på tværs, styrker adgang til station og butikker - og et stærkt og levende Viby.

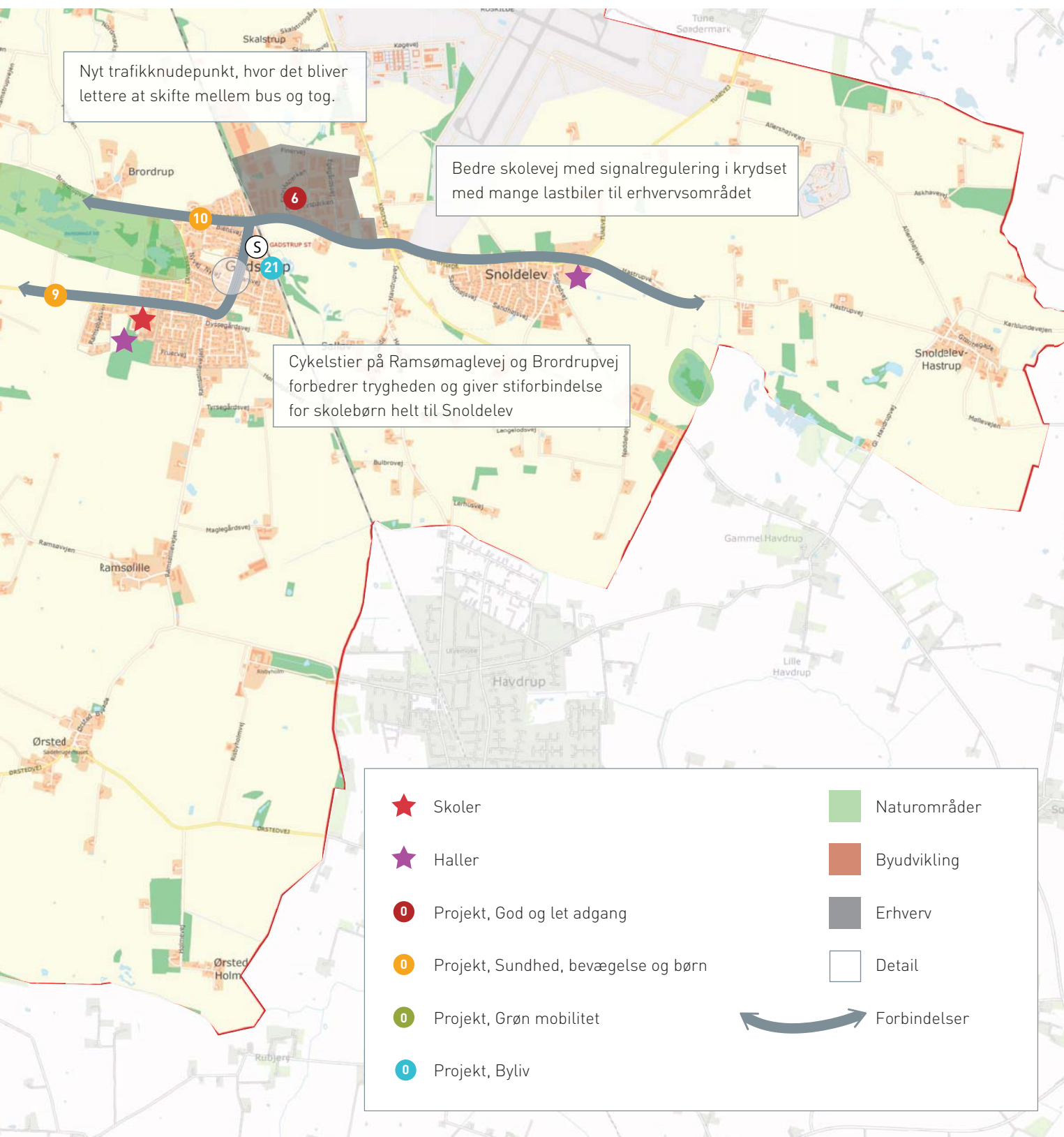
Cyklisterne får det bedre med mere tryghed langs Parkvej og sikre kryds i bymidten

Nye byrum giver plads til liv og gør byen spændende at besøge og opholde sig i.

Sikker krydsning af Ørstedvej og ny attraktiv kobling mellem Klosterskoven i syd, og det nye grønne boligområde Skousbo og naturen her.



Trafik- og mobilitetsplan for Roskilde syd indeholder en række forslag til anlægsprojekter. Kortet viser, hvor projekter findes, og hvordan de med nye sammenhænge kan være med til at skabe god og let adgang, forbedre mulighederne for mere bevægelse ud i de grønne områder, samt forbedre mulighederne for mere bæredygtig transport. Mere og spændende byliv indbyder planen også til med mere fredelige og attraktive byrum.



# Fokusområde – god og let adgang



## Politiske målsætninger

- Fremkommeligheden på kommunens indfaldsveje skal forbedres for alle trafikanter.
- Nemme og attraktive skiftemuligheder skal få trafikanter til at kombinere med fleksible og mere bæredygtige måder at transportere sig på.
- Lette trafikanter skal kunne komme mere direkte til vigtige rejsemål.

Det er vigtigt at kunne komme rundt i hverdagen. Pålidelige og alsidige transportmuligheder giver tillid til at man kan komme frem og få hverdagen til at hænge sammen. Det er vigtigt med god adgang til butikker, offentlig service, natur- og kulturoplevelser i fritiden, og det skal også være let at komme frem til sin arbejdsplads. Butikkerne skal have god mulighed for at få leveret varer. Erhvervstransporter skal have god adgang og mest muligt ledes ad de største veje, så mindre veje friholdes til andre køretøjer og lette trafikanter.

Roskildes sydlige område har generelt god adgang til statsvejnettet fra områdets større byer, Viby og Gadstrup, som begge også har togstationer med forbindelse til Roskilde og København. Stationen i Viby har en god central beliggenhed, som kombineret med god pendlerparkering understøtter muligheden for at kombinere bil og tog på turen til arbejde.

Mange steder er cykelstinet godt udbygget, og der er gode skoleveje.

## Udfordringer i Roskildes sydlige område i forhold til at sikre god og let adgang

Kommunens vejnet mellem de to hovedveje, og gennem byerne i området, består mange steder af mindre lokalveje uden særskilte færdselsarealer for lette trafikanter, som derfor ofte er utrygge på grund af høj hastighed og en del tung trafik.

De to jernbanestrækninger fra Roskilde til Ringsted og Køge, skærer vejnettet flere steder. Nogle steder er vejene ført over eller under jernbanen, som regel i snævre og utidssvarende

passager, som dermed fungerer som flaskehalse for trafikafviklingen og barrierer for god adgang i området.

I Viby kan den snævre viadukt ikke afvikle dobbeltrettet trafik. Det giver anledning til lettere trængsel i forbindelse med myldretider. Hastigheden sænkes i myldretider til 70 - 80 % af den hastighed, som kan køres uden trængsel.

Som andre steder i Roskilde Kommune er der også en del lastbiltrafik. Det skyldes blandt andet transport til og fra landbrug, erhvervsvirksomheder, flere med produktion, samt detailhandel.

Lastbiltrafikken belaster lokalveje, som ikke er bygget til den tunge trafik. Flere steder kører der tung trafik gennem landsbyer, hvor husene ligger tæt ud til vejen.

En del større lastbiler, som er for høje til at komme gennem viadukten ved Dalen i Viby, må køre længere omveje ad Favrbjergvej og Damgårdvej for at nå frem til virksomheder og detailbutikker på modsatte side af jernbanen, vist på illustrationen næste side.

## Cykel- og gangforbindelser og skoleveje

Cykelstinet er generelt godt udbygget i det sydlige område. Fig. 3 viser, hvor der er behov for bedre og mere trygge cykelforbindelser. Viadukten ved Dalen i Viby er en flaskehals for cykeltrafikken. Andre steder mangler der stier mellem byer, og der er huller, så cykelinfrastrukturen ikke hænger sammen.

**Øverste kort.** Lastbilveje i det sydlige område. Viadukten ved Dalen i Viby (markeret med rød firkant) er for lav til at høje lastbiler kan passere. Det betyder omvejskørsel og dårlig adgang til detailhandel og virksomheder.

**Midterste kort.** I det sydlige område af Roskilde er infrastrukturen generelt godt udbygget for lette trafikarter, men der mangler stadig forbindelser og sammenhænge mellem byer, og bydele. Fx. mellem Gadstrup og Ramsøllille. Mellem Gadstrup og Brørdrup. Mellem Assendløse og Hovedvejen. I Viby er fremkommeligheden ringe på grund af den snævre viadukt, og der er behov for at skabe god sammenhæng fra Skousbo til bymidten.

**Nederste kort.** Helhedsplaner for Viby Bymidte og Skousbo betyder op til 1000 nye blandede boliger i Viby. Udbygning vil øge trafikken og behovet for effektiv trafikafvikling.

Som eksempler kan nævnes strækningerne; Gadstrup - Ramsøllille, Gadstrup - Brørdrup og Assendløse - Hovedvejen. Der er desuden behov for at skabe god sammenhæng for gående og cyklister mellem Skousbo til bymidten.

## Byudvikling og byfortætning

Kommuneplanen indeholder mulige nye boliger og byfortætning i Viby. Planerne om boligudbygning er nu sat igang og der er udarbejdet helhedsplaner for Viby bymidte og Skousbo.

Målet er, at Skousboarealet med tiden skal udbygges med blandede boliger. Området kan rumme 900 boliger og kommunen planlægger desuden at fortætte Viby bymidte med op til 100 nye boliger, samt butikker.

Boligudbygningen vil øge trafikken, særligt på Dalen, Damgårdsvej og Ørstedvej

Et kig frem til 2025 viser, at trafikken i Dalen - Ørstedvej vil stige med 1000 til 1500 køretøjer i døgnet. Med denne trafikforøgelse vil der være mellem 5.700 og 6.400 køretøjer pr. døgn.

På Damgårdsvej vil biltrafikken vokse fra ca. 1000 i dag til omkring 3000 i den sydlige del ned mod Ørstedvej.

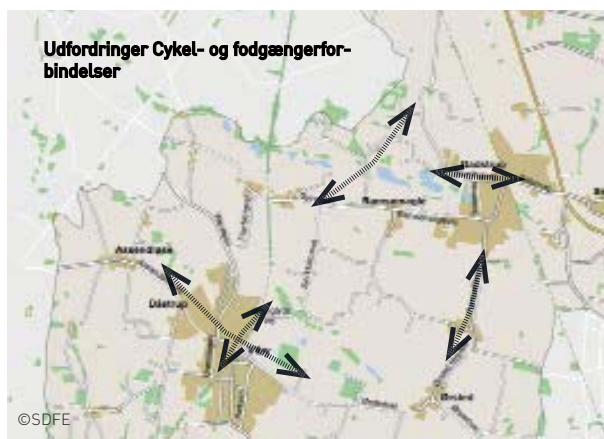
Det eksisterende vejnet kan godt afvikle den ekstra trafik, men udfordringen er, at sikre at trafikken kan afvikles sikkert, let og glidende for alle trafikarter. I særdeleshed, er det vigtigt at få knyttet Skousbo godt sammen med både bymidten og statsvejnettet.

### Udfordringer Lastbiltrafik Adgang til erhverv

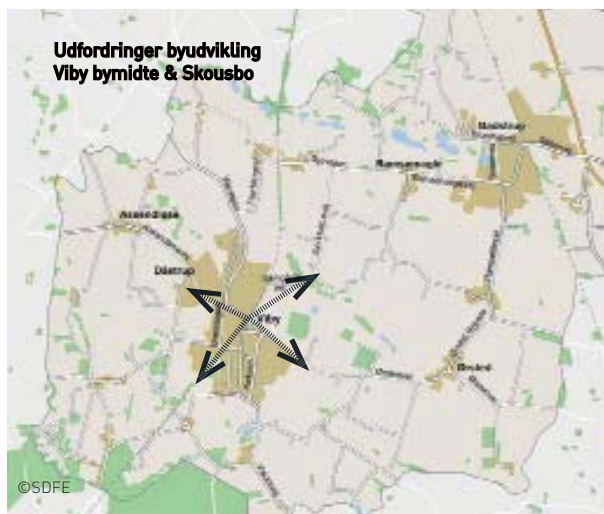


På de følgende sider kan du læse om indsatser for **god og let adgang**

### Udfordringer Cykel- og fodgængerforbindelser



### Udfordringer byudvikling Viby bymidte & Skousbo

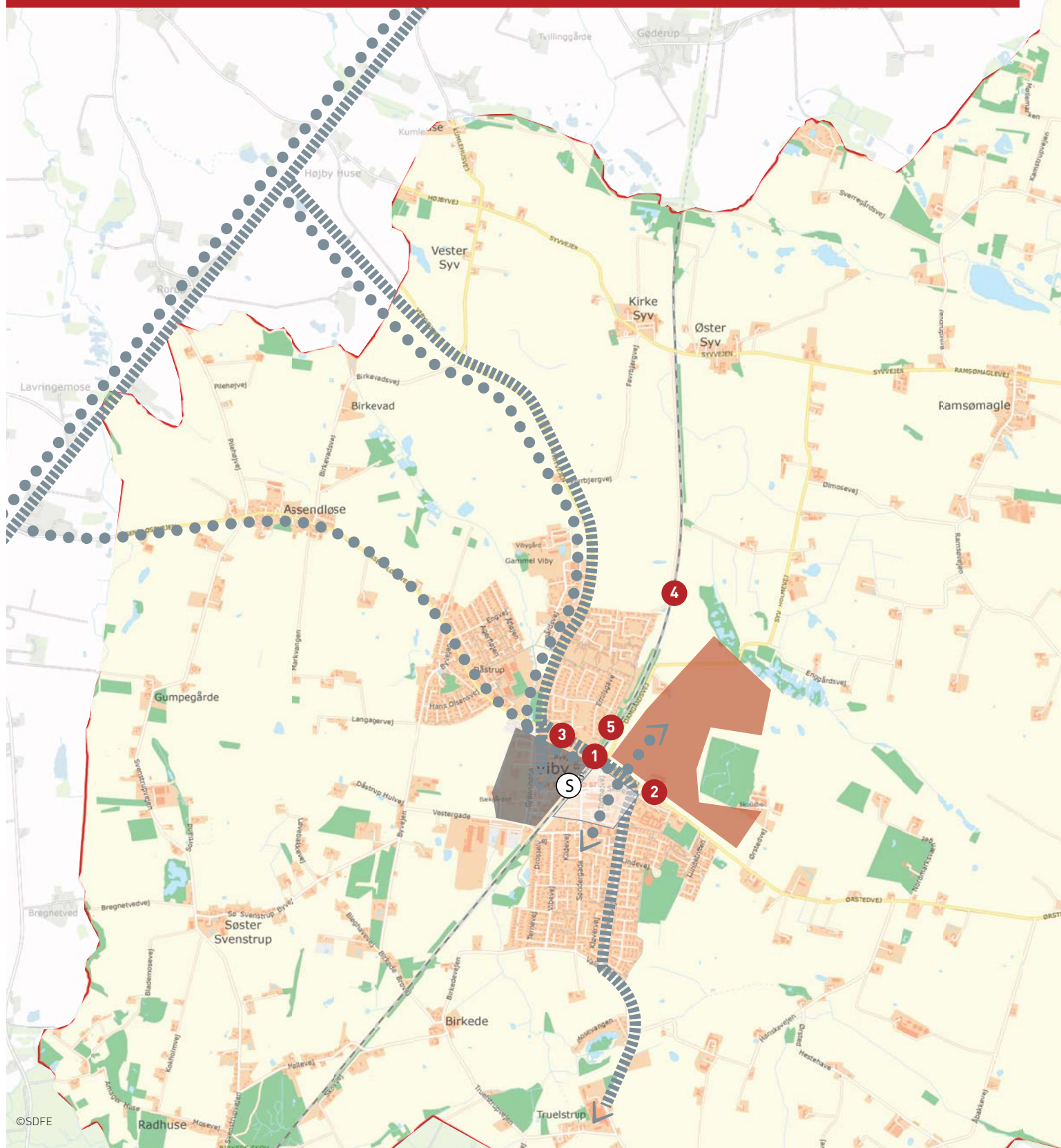


**De aktuelle udfordringer og forventninger om kommende byudvikling peger på fire indsatsområder for at skabe god og let adgang:**

- Bedre og mere effektive lastbilruter.
- Bedre fremkommelighed i Viby Bymidte og sammenhæng mellem nuværende og nye bydele.
- Vejadgang til Skousbo
- Forbedring af pendlerafsætning- og parkeringsplads.

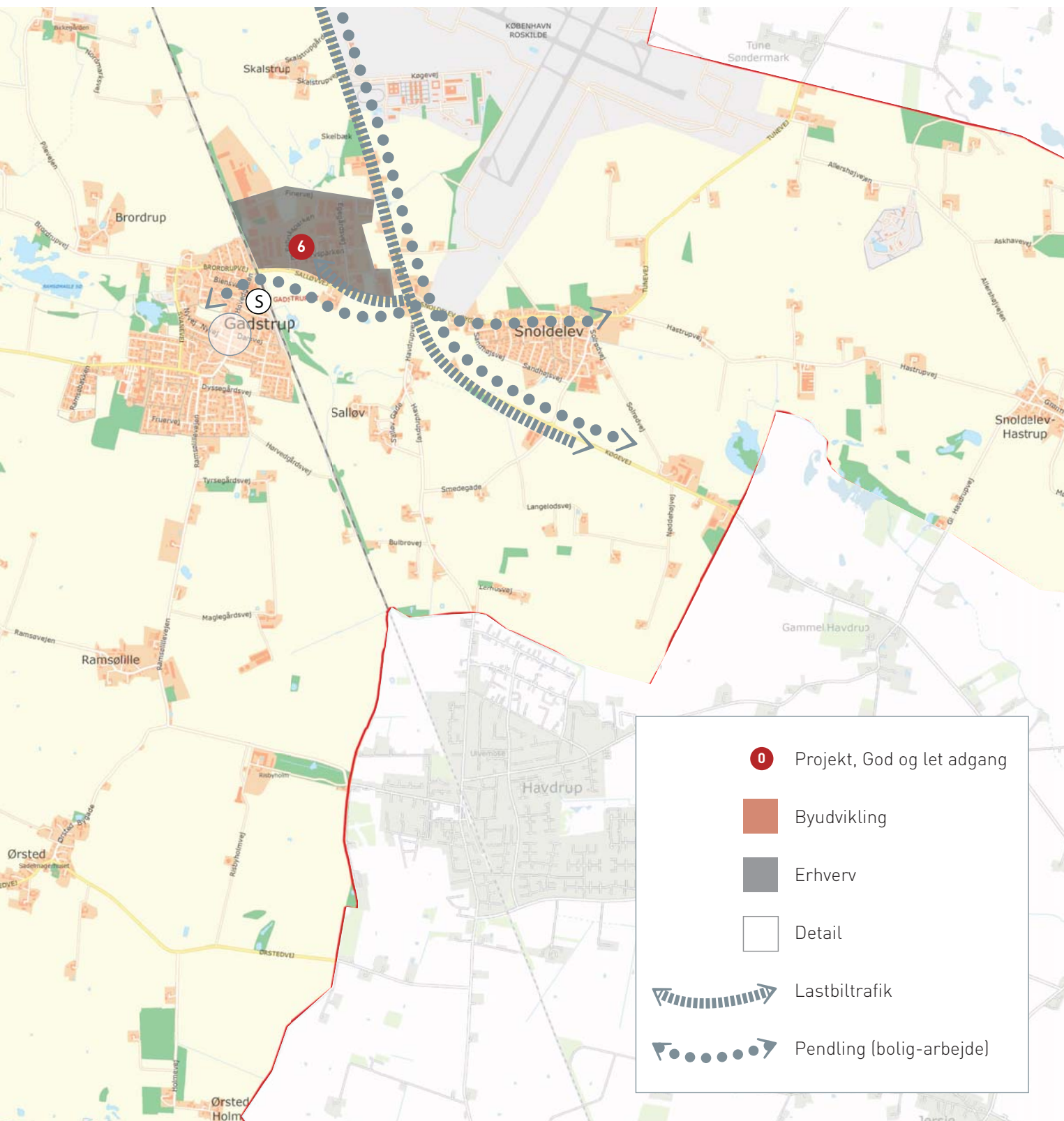


# Projekter – God og let adgang



De foreslåede anlægsprojekter skal bidrage til at løse udfordringerne for vejtrafikken i det sydlige område.

Ombygninger af kryds og viadukt i Viby skal medvirke til, at pendling og lastbiltrafik så vidt muligt afvikles på de overordnede trafikveje, og i mindre grad på lokalvejnettet.





# 1 Nyt kryds i hjertet af Viby



**Indsats:** Etablere et 4-benet signalreguleret kryds med venstresvingsbaner, cykelstier, fortove og fodgængerovergange i alle ben, samt forlægning af Tofthøjvej og reetablering af grønt område ved Ørstedvej. Cykelstier på Damgårdsvej skal føres frem til den nordligste adgangsvvej til Skousbo området.

## Det opnår vi

Mere smidig trafikafvikling. Sikkerhed, tryghed og fremkommelighed, også for lette trafikanter. Cykelstier ad Damgårdsvej til vejadgang til Skousbo, og ad Ørstedvej til Parkvej. Bedre sammenhæng på kryds og tværs i Viby for alle trafikarter. God adgang til butikker. Gode adgangsforhold mellem Skousbo og Viby bymidte.

## Formål

Formålet er en god og trafiksikker sammenhæng på langs og tværs i Viby med udbygningen af Skousbo. Det nye signalregulerede vejanlæg skal sikre en smidig afvikling af trafikken for alle trafikarter i takt med at Viby vokser.

## Udfordring

Der forekommer nedsat fremkommelighed ved adgangen fra Damgårdsvej til Ørstedvej på grund af tilbagestuvning af biler i den signalregulerede viadukt. I takt med byfortætning i Viby og udbygningen af Skousboområdet, samlet med op til 900 boliger, vil behovet for bedre adgang til det overordnede vejnet vokse.

Den nuværende infrastruktur er mangelfuld for fodgængere og cyklister, fordi der mangler et fortov på sydsiden af Ørstedvej og cykelsti på nordsiden, frem til krydset, ligesom der ikke er cykelstier på Damgårdsvej.



Nyt 4-benet kryds. Tofthøjvej forlægges, så den møder Damgårdsvej. Fortov og cykelsti i alle fire ben. Cyklister fra Skousbo skal ud på Ørstedvej og ind fra Damgårdsvej.



**11,0** mio. kr.





# 2 Kryds ved Ørstedvej- Parkvej



**Indsats:** Etablere et signalreguleret 4-benet kryds, som giver skaber forbindelse mellem Skousboområdet, Viby bymidte, skolen og naturområder. Hvert ben i krydset anlægges med vejbaner, cykelstier og fortove. Parkvej omlægges til 2 vejbaner, og der anlægges cykelbaner.

## Det opnår vi

Et moderne trafiksikkert kryds skaber en god forbindelse mellem de eksisterende og kommende boligområder i Viby. Signalreguleringen kan koordineres med det kommende lyskryds ved Damgårdsvej.

## Formål

At skabe vejadgang for kommende beboere i den østlige del af Skousbo. At skabe et sammenhængende vejforløb for alle trafikanter mellem de nuværende og kommende boligområder i Viby.

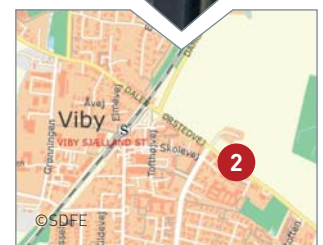
## Udfordring

Parkvej har i sin nuværende form en væsentlig overkapacitet for biltrafik og den store vejbredde skaber grænse mellem boligområderne mod øst og centrum mod vest. I Skousboområdet skal adgangsvejen være en mere traditionel lokalvej uden bred midterrabat, som den nuværende Parkvej, og med fortov og cykelsti i begge sider. Adgangsvejen vil derfor blive væsentligt smallere. Derfor er der brug for at tilpasse Parkvej, så den kan føres godt og direkte over på Skousbo arealet.

Afhængig af udbygningstakten på Skousbo og trafikudviklingen, kan det blive nødvendigt at sikre areal til venstresvingsbane til Parkvej.



Parkvej snævres ind med cykelbaner og grønne bæltter i begge sider. Derved vil bindes den nye vej i Skousbo godt i direkte til Parkvej.



2,7 mio. kr.



# 3 Bedre parkering ved Viby Station



**Indsats:** Forbedre pendlerparkeringspladsen ved Viby station med bedre afsætningsplads, ny cykelparkering og bedre afvikling af biltrafik i forbindelse kiss and ride.

## Det opnår vi

Mere effektiv pendlerafsætning og parkering. Mere cykelparkering med kobling direkte til tog. Bedre adskillelse af biltrafik og lette trafikanter og derved øget tryghed for lette trafikanter i stationsområdet. Bedre plads til busser ved stationsforpladsen. Bedre tilgængelighed til Flextrafik.

## Formål

Denne indsats skal forbedre udnyttelsen af hele stationsområdet, ved at etablere et dedikeret sted til aflevering og afhentning af passagerer til Viby Station. Derved aflaste stationsforpladsen for unødigt trafik og der kan skabe et mere attraktivt omkring Stationspladsen.

Der skal skabes et bedre trafikknudepunkt, med let og god adgang, og hvor det er let og smidigt at hente og aflevere.

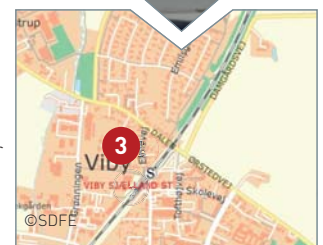
## Udfordring

Afviklingen af trafikken i myldretiden er ofte meget hektisk og spredt over hele stationsområdet. På samme tid færdes et stort antal lette trafikanter på vej til toget og børn på vej til skole. Aflevering og hentning ved stationen via biler skaber utryghed for alle på stationsområdet.

Byudviklingen og stigende indbyggertal i Viby øger behovet for mere bedre og effektiv adgang til afsætnings- og parkeringspladser, samt mere betryggende trafikforhold som helhed i stationsområdet.



Parkeringspladsen ved Viby Station får plads til cykler, afsætningspladser og en holdeplads til Flextur. Blå pil viser primært kørselsmønster i forbindelse med afsætning.



 **0,7** mio. kr.



# 4 Skousbovej



**Indsats:** Etablere ny vejforbindelse for motoriserede køretøjer fra Vibyvejen, med ny brokrydsning over banen, samt nyt vejanlæg med tilslutning til Damgårdsvvej.

## Det opnår vi

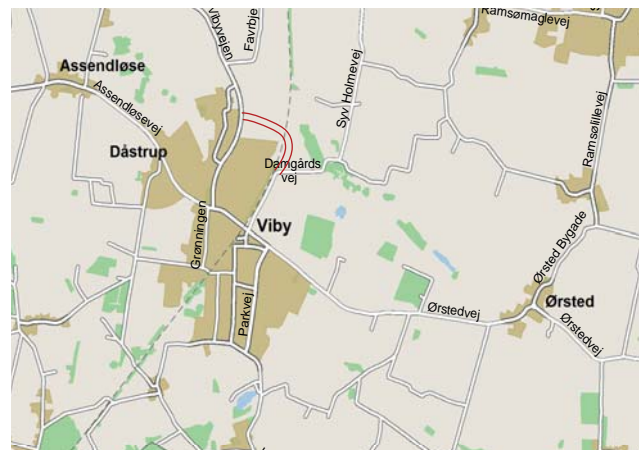
Skousbovej vil give nye beboere i Skousboområdet en mere direkte forbindelse til statsvejnettet, understøtte byudviklingen i Viby og aflaste Dalen i Viby, samt mindre lokalveje og landsbyer i åbent land for dele af den tunge trafik.

## Formål

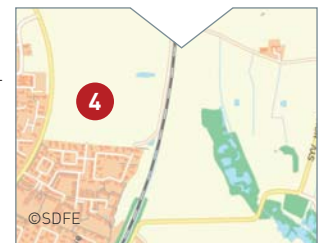
Skousbovej skal bidrage til at løse de væsentligste udfordringer for det overordnede vejnet i den sydlige del af Roskilde Kommune; blandt andet støtte byudviklingen, forbedre adgangen for varekørsel, forbedre adgangen til statsvejnettet.

## Udfordring

Boligudbygningen i Viby vil lægge pres på vejnettet, og øge behovet for bedre fremkommelighed. Viadukten ved Dalen har ikke tilstrækkelig højde til at høje køretøjer kan passere, derfor er varelevering til Viby forbundet med omvejskørsel ad lokalveje, gennem landsbyer. Der er brug for at forbedre adgangen og muligheden for varelevering til detail- og erhvervsområder ved Viby og Gadstrup.



kortet viser princippet for placering af en ny forbindelsesvej mellem Vibyvejen og Damgårdsvvej.



**35,0** mio. kr.



# 5 Udvidelse af viadukten i Dalen



**Indsats:** Udvide bredden af jernbaneviadukten ved Dalen i Viby til 2 spor med fortov og cykelsti i begge retninger.

## Det opnår vi

En udvidelse af bredden i viadukten giver en bedre fremkommelighed for lette trafikanter og for bilister. Trafiksikkerheden forbedres for fodgængere og cyklister, og trafikken kan afvikles mere glidende gennem viadukten. Dermed styrkes Viby som centralt mål for ærinde- og indkøbsture. Den forbedrede fremkommelighed, og trafikafvikling, forbedrer tillige muligheden for byudviklingen i Viby.

## Formål

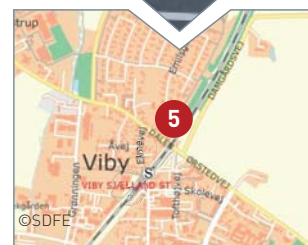
Forbedring af trafikafviklingen og fremkommeligheden i Viby som helhed. Bedre adgang til erhvervsområder og detail. Binde Viby bedre sammen på tværs og styrke bymidten.

## Udfordring

Boligudbygning på Skousboarealet og byfortætning i Viby bymidte vil øge trafikken på blandt andet Damgårdsvej, Dalen og Ørstedvej og dermed øge risikoen for trængsel.

Der er desuden brug for at forbedre adgangen og muligheden for varelevering til detail- og erhvervsområder ved Viby og Gadstrup.

Inden endelig udformning og eventuel realisering, skal der foretages yderligere undersøgelser af økonomiske, miljø- og trafiksikkerhedsmæssige forhold.



**22,0** mio. kr.





# 6 Forbedringer på Salløvej



**Indsats:** Krydset indrettes og udstyres med lys- og signalteknik, som prioriterer og sikrer cyklister, og samtidig gør lastbilchauffører ekstra særligt opmærksomme på cyklisterne.

## Det opnår vi

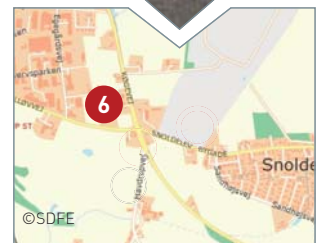
Signalanlægget vil gøre det muligt at sikre krydsende cyklister. Derved får ikke blot skolebørn, men cyklister som helhed mere trygge forhold, selvom antallet af lastbiler forøges.

## Formål

At skabe god adgang for større lastbiler til Gadstrup erhvervsområde og øge tryghed og sikkerhed for børn, som cykler ad Salløvej til Gadstrup Skole.

## Udfordring

Gadstrup erhvervsområde har en høj andel af tung trafik. Som følge af, at en ny speditjonsvirksomhed placerer sig i området vil den tunge trafik øges markant. Salløvej er skolevej for elever fra Snoldelev. Den øgede lastbiltrafik er derved en udfordring for en god og sikker skolevej.



2,5 mio. kr.



# 7 Minirundkørsel i Gadstrup



**Indsats:** Krydset Ramsømaglevej - Slotsbakken - Ramsøllevejen ændres fra et 3-benet kryds til en minirundkørsel.

## Det opnår vi

Ved at ændre den eksisterende udformning af krydset til en minirundkørsel tydeliggøres vigepligtsforholdene og dermed øges trafikikkerheden. Minirundkørselen vil også sænke hastigheden.

## Formål

Formålet er at løse udfordringer med forståelse af krydsets vigepligtsforhold og for høj hastighed.

## Udfordring

Krydset virker ulogisk og mange trafikanter har svært ved at aflæse vigepligten. Det resulterer i hyppige kritiske situationer med nærved uheld, og gør det utrygt at færdes for lette trafikanter.



Skitse til minirundkørsel med overkørbar midterø.



1,5 mio. kr.







# Fokus på sundhed, bevægelse og børn



## Politiske målsætninger

- Der skal være god adgang for alle til fods eller på cykel til natur- og rekreative oplevelser.
- Flest mulige i alle aldersgrupper skal have mulighed for at være aktive og mobile i hverdagen.
- Flere børn skal cykle eller gå i skole.

Adgang til rekreative oplevelser i fritiden er en vigtig forudsætning for borgernes trivsel og sundhed. Roskildes borgere har et stort ønske om at kunne bevæge sig ud i naturen. Trafik- og mobilitetsplanens bidrag er at forbedre adgang til bevægelse og leg, men også gøre det lettere at bevæge sig på vej til arbejde og indkøb.

Gevinsten ved mere bevægelse, og øget sundhed, er bedre livskvalitet for den enkelte. Offentlige investeringer i bevægelse, fx gangog cykelstier, reducerer sygefraværet og giver markante besparelser i sundhedsvæsenet.

Roskilde kommune har en cykelandel på 17 %. Tallet er et udtryk for, hvor meget antallet af cykelture udgør af samtlige ture til alle formål.

Det vil sige alle ture i forbindelse med pendling, ærinde og fritidsture med bil, bus, tog, cykel eller gang.

Sammenlignet med andre kommuner i Region Sjælland står Roskilde stærkt i forhold til antallet af cyklende borgere.

Roskilde kommune har det højeste antal deltagere i kampagnerne Vi Cykler til Arbejde og Alle Børn Cykler (ABC) i Region Sjælland. På landsplan er kommunens også helt i front, blandt dem med flest tilmeldte på landsplan i ABC kampagnen.

Bevægelse og motion er selvforstærkende. Erfaringer fra cykelområdet viser, at hvis man cykler i forbindelse med et formål, fx fritidsture, kan det føre til, at man også begynder at cykle til arbejde og indkøb.

## Udfordringer

Roskildes borgere vil gerne deltage i aktiviteter og være fysisk aktive, men flere steder mangler muligheder for at komme sikkert og trygt fra bolig til natur, indkøb og aktivitet til fods eller på cykel. Nogle steder i kommunen har borgerne begrænset eller slet ingen adgang til gode rekreative oplevelser i fritiden, på cykel og til fods, fordi der mangler stier.

Mange børn bliver kørt i bil til skole eller dagtilbud. Det har mange ulemper for børnene, forældrene og omgivelserne. Det er en passiv transport, hvor børn ikke får rørt sig.

Børnene lærer ikke at begå sig i trafikken, og mange biler ved skolerne skaber øget utryghed for andre børn. Det er med til at skabe en ond cirkel, hvor færre børn går eller cykler selv.

Transportvaner bliver sværere at ændre jo ældre man er og derfor skal de gode transportvaner skabes tidligt. Fysisk aktivitet til skole, skaber bedre forhold for indlæring og er en vigtigere faktor end, at børn spiser morgenmad.

## Fakta:

25 % af Roskildes borgere har undladt at deltage i aktiviteter på grund af problemer med transport.

Dem der cykler på arbejde er beviseligt mindre syge end dem som kører i bil.

Fysisk aktivitet til skole, skaber bedre forhold for indlæring og er endog en vigtigere faktor for indlæringen end, at børn spiser morgenmad.





På de følgende sider kan du læse om indsatser for **sundhed, bevægelse og børn**



De aktuelle udfordringer med blandt andet skoleveje og borgernes ønsker om at kunne bevæge sig ud i naturen peger på tre indsatsområder for at forbedre sundheden:

- De kommende år er der brug for at skabe bedre skoleveje.
- Et stort behov for at sikre Viby borgere bedre muligheder for bevægelse i fritiden.
- Få flere børn til at cykle

# 8 Sti langs Valorevej og Birkedevej



**Indsats:** Anlægge dobbeltrettet cykel- og gangsti langs Birkedevejen og Valorevej på Strækningen mellem Viby Å og Truelstrup.

## Det opnår vi

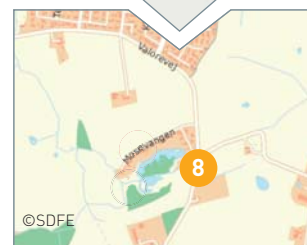
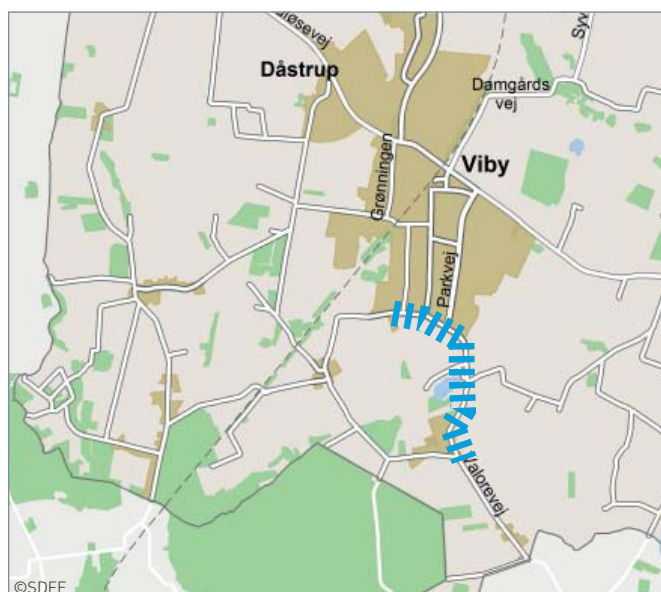
Denne sti vil give Vibyborgere bedre adgang til at de grønne områder syd for byen. Stien kan være et første skridt til en videre udbygning af rekreative stier med videre forbindelse til blandt andet Klosterskov. Valorevejstien vil dermed være et væsentligt løft for bevægelsesmuligheder og til naturoplevelser. Den vil også forbedre skolevejen og cykelmulighed til erhvervsområdet ved Truelstrup.

## Formål

Formålet er først og fremmest at skabe en sikker cykel og gangforbindelse mellem Viby, Truelstrup og Klosterskov.

## Udfordring

Birkedevejen og Valorevej er smalle veje, delvist i byzone og åbent land. Vejtrafikken, herunder en del tung trafik, levner ikke plads til lette trafikanter, som derfor er utrygge på denne strækning. Det begrænser adgangen til rekreative mål og bevægelse i fritiden, og muligheden for at gå og cykle til Viby fra flere mindre bysamfund syd for Viby.



10,5 mio. kr.



# 9 Parkvej som skolevej



**Indsats:** Ombygge Parkvej (ca. 1,2 km) så antallet af kørespor reduceres fra fire til to spor og der etableres cykelbane i begge sider langs med fortov. Etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger og sikker krydsningsmuligheder for de lette trafikanter ved Skolevej.

## Det opnår vi

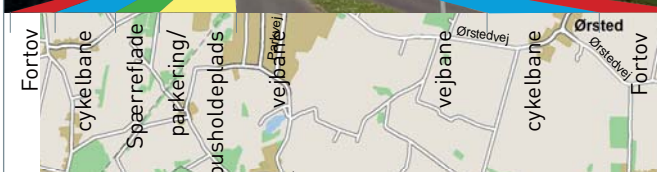
Den nye udformning af vejen vil gøre den til en attraktiv cykel-forbindelse, også for skolebørn. Reduceret hastighedsniveau og forbedret sikkerhed og tryghed for lette trafikanter på langs og på tværs af vejen. En udformning som stemmer overens med den ønskede hastighed og trafiksammensætning. Derudover skabes en god forbindelse til planlagt sti på Valorevej.

## Formål

Trafiksneringen af Parkvej skal dels reducere bilernes hastighed og forbedre forholdene for de lette trafikanter på langs og på tværs af vejen. Samtidig skal trafiksneringen ændre vejens udtryk fra at være en stor, bred trafikvej til at være en mindre trafikvej, hvor også de lette trafikanter kan færdes sikkert og trygt.

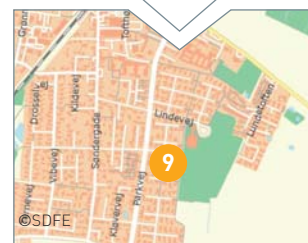
## Udfordring

Parkvej fremstår i dag, som en overdimensioneret omfartsvej, som ikke passer til området og de øvrige veje i Viby. Vejen er udformet med fire kørespor, men uden cykelfaciliteter (på nær ved kryds, hvor der er korte cykelbaner). Udformningen stemmer ikke overens med behov for og ønsker til trafikafvikling og trafiksammensætning, og forholdene for de lette trafikanter ikke er tilfredsstillende. Hastighedsniveauet er højt og det er utrygt for lette trafikanter at krydse vejen, idet der mangler sikre krydsningsmuligheder.



Øverst: De eksisterende forhold på Parkvej.

Nederst: Illustration af Parkvej med cykelstier og grøn helle.



0,5 mio. kr.





# 10 Stier på Ramsømaglevej



**Indsats:** Anlægge ca. 420 m. stier på Ramsømaglevej fra Ramsølillevej til Gadstrup skole. Stien opdeles til fodgængere og cyklister. Desuden etableres foranstaltninger, i form af en krydsningshelle, for at forbedre sikkerheden for cyklister, når de ankommer til Gadstrup Skole.

## Det opnår vi

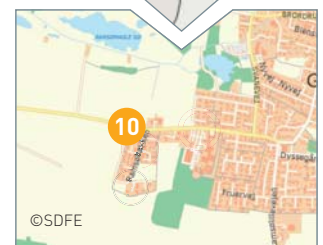
Det bliver muligt for flere børn at cykle til skole. Desuden vil en sammenhængende sti gøre det lettere, at cykle sammen med børnene i fritiden, og vil generelt øge kvaliteten af stinettet og dermed lysten til at cykle til alle typer af formål.

## Formål

At forbedre skolevejen med en sammenhængende stiforbindelse i Gadstrup til Gadstrup skole.

## Udfordring

I dag er der cykelbaner på strækningen fra Svanevej til skolen. Det betyder, at det er utrygt at cykle til skolen. Der er tung trafik på denne skolevej. I takt med by- og erhvervsudviklingen i Roskilde syd vil trafikken vokse og forstærke behovet for cykelstier.



 **2,3** mio. kr.





# 11 Fællesstier på Brordrupvej



**Indsats:** Anlægge 550 meter enkeltrettede gang- og cykelstier på Brordrupvej mellem Hovedgaden og Svanevej.

## Det opnår vi

Anlæg af stier på Brordrupvej vil øge trygheden for gående og cyklister og gøre det mere attraktivt at cykle i området. Flere vil tage cyklen, både til dagligt og til fritidsture. Stier vil også bidrage positivt til sundheden. Sammen med projekt 6 og 9 skabes en sikker cykelforbindelse helt fra Snoldelev til Gadstrup skole.

## Formål

Formålet er at give lette trafikanter mere tryghed, og skabe sammenhæng i stinettet mellem Snoldelev, Gadstrup og Gadstrup skole.

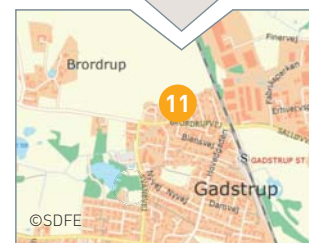
## Udfordring

Der mangler stier på en strækning af Brordrupvej i Gadstrup mellem Hovedgaden og Svanevej.

Det betyder, at skolebørn færdes på en relativt smal vej, med en del tung trafik, uden særskilt færdselsareal for lette trafikanter.



Stiprojekt på Brordrupvej



3,5 mio. kr.



# 12 Krydset Tofthøjvej - Skolevej



**Indsats:** Tydeliggøre vigepligt med udvidelse af den hævede flade i Krydset Tofthøjvej og Skolevej i Viby.

## Det opnår vi

Vigepligten bliver tydeligere, og derved mindses risikoen for uheld og trygheden forbedres. Den planlagte udvikling og fortætning af Viby vil øge trafikmængden i krydset, derved vil en anlægsinvestering også have en langsigtet effekt.

## Formål

Forebygge uheldsrisiko på grund af tvivl om vigepligt, og dermed også øge sikkerheden for lette trafikanter. Denne indsats skal forbedre skolevejen til Peder Syv Skolen.

## Udfordring

Tvivlen om vigepligten i krydset giver dagligt anledning til hændelser med pludselige opbremsninger, og nærved kollisioner.

Krydset indgår i skolevejen til Peder Syv Skolen.



Krydset Skolevej - Tofthøjvej



0,4 mio. kr.



# 13 Cykelscore



**Indsats:** Etablere CykelScore med checkpoints ved Peder Syv Skolen og Dåstrup skole.

## Det opnår vi

Cykelscore vil motivere flere børn og voksne til at cykle til skole. Erfaringer fra andre skoler viser, at Cykelscore får flere til at cykle, og over halvdelen cykler mere end de plejer. Børnenes lyst til at cykle, betyder at forældrene inddrages i børnenes transport og cykler sammen med børnene, til gavn for en god færdselskultur og mindre trængsel på vejene, ikke mindst skolevejene.

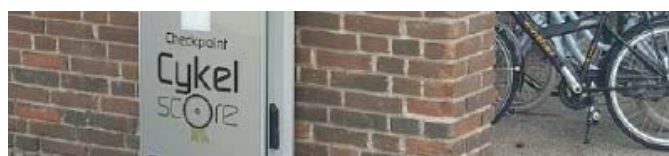
## Formål

At få flere til at cykle mere ved at gøre cykling sjovt gennem sund konkurrence.

CykelScore motiverer børn og voksne til at komme op på cyklen – hver dag, året rundt – ved at konkurrere om at have flest cykelregistreringer. Hver registrering tæller som et lod i et virtuelt lotteri med flotte præmier.

## Udfordring

Bilkørsel på skolevejene øger utrygheden for de børn som cykler, og forældrene tør ikke lade børnene cykle. Mange børn bliver derfor kørt i bil til skole. Børnene mister derved en oplagt mulighed for at være aktive. Det medfører ringere sundhed og indlæringsevne.



0,25 mio. kr.



# 14 Hurtigruten Viby-Roskilde



**Indsats:** Anlæg af dobbeltrettet cykelsti mellem Hovedvejen (Ringstedvej) og krydset Vibyvej/Birkevadsvej så der bliver forbindelse med den eksisterende sti på Vibyvejen.

## Det opnår vi

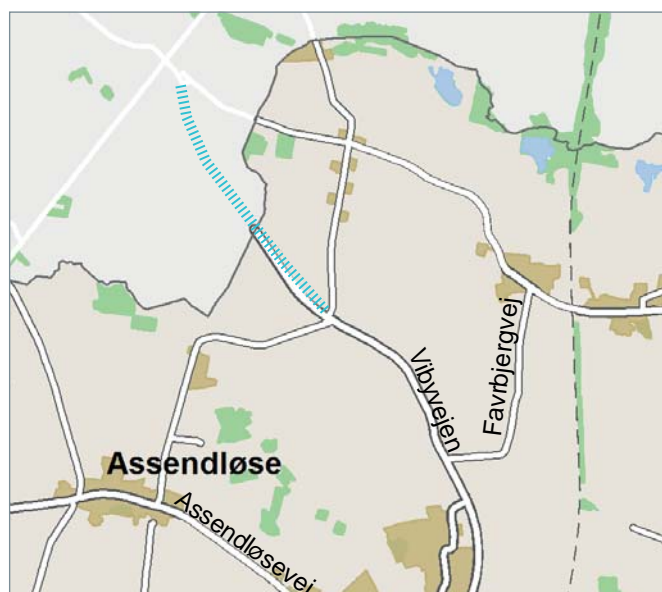
Med anlæg af stier fra Hovedvejen til Birkevadsvej opnås, at der er cykelsti ubrudt hele vejen fra Roskilde til Viby.

## Formål

At skabe en hurtig og sikker cykelforbindelse mellem Viby og Roskilde.

## Udfordring

Der mangler cykelsti på denne strækning for at give Viby en sikker og hurtig forbindelse med cykelsti hele vejen mellem Viby og Roskilde.



Det nye stianlæg binder eksisterende sti på Vibyvejen sammen med stier på Hovedvejen og giver hurtig cykelforbindelse til Roskilde. Anlæg af stien kræver forudgående aftale med Lejre Kommune.



5,0 mio. kr.



# 15 Supercykelrute i Roskilde syd.



**Indsats:** Fortsættelse af den etapevise udbygning af det puljestøttede stiruteprojekt fra 2009, som forbinder Roskilde centrum med Viby bymidte, via Musicon, Kamstrup, Brorstrup og Øster Syv.

## Det opnår vi

En smuk og fredelig rekreativ cykelrute som forbedrer sammenhængen på langs i kommunen. mange forskellige turformål - lokalt, eller for dem som vil tage hele turen mellem Viby og Roskilde.

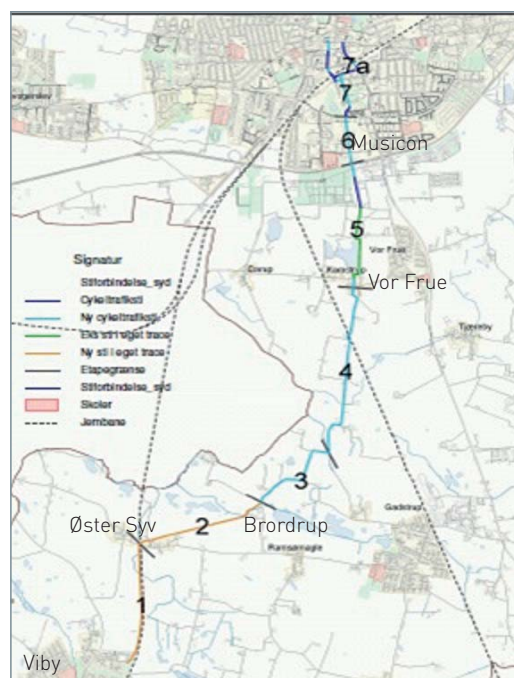
## Formål

Formålet med stiprojektet Vibyruten er en trafiksikker og sammenhængende cykelforbindelse, som både lokalt, i sin fulde sammenhæng, kan få flere funktioner.

- Skole- og kirkevej
- Pendling
- Rekreation og turisme
- Øget tilgængelighed til indkøb i Viby og Roskilde på cykel
- Formidling af natur- og kulturværdier.

## Udfordring

Der er brug for at skabe en tryk og direkte cykelsammenhæng mellem Viby og Roskilde for de, som ønsker at nyde naturen, og foretrækker en rute med rekreative kvaliteter og begrænset trafik.



Stiruten består af 7 etaper. Etape 1 fra Viby til Kirke Syv blev anlagt langs jernbanen i 2009, og den godt 14 km lange rute blev også skiltet. Etape 6 gennem Musicon, bliver en realitet med anlæg af Musicon stien. Øvrige etaper kan gøres cykelvenlige med enkle midler, som fx 2-1 veje og sænkning af hastigheden.



**Ukendt. Etaper prissættes enkeltvist**





# 16 Cykelsti Assendløse - Osted



**Indsats:** Anlæg af dobbeltrettet cykelsti fra Assendløse til Hovedvejen (Ringstedvej)

## Det opnår vi

En ny dobbeltrettet cykelsti vil skabe en tryk og sikker forbindelse på strækningen for fx skolebørn til og fra Osted Fri- og Efterskole, der ligger i Lejre Kommune.

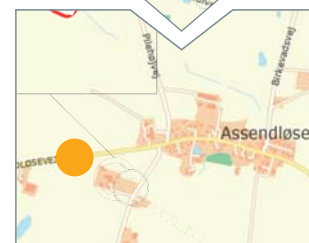
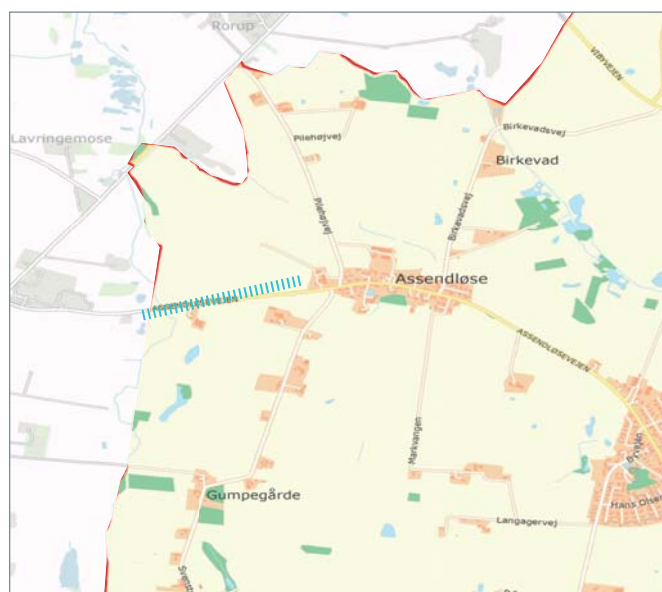
## Formål

At skabe en tryk og sikker cykelforbindelse mellem Viby, Assendløse og Osted, og Fri- og efterskolen.

## Udfordring

Assendløsevejen forbinder Assendløse med Osted og Hovedvejen.

Assendløsevejen har en stor mængde lastbiltrafik og det er derfor utrygt at cykle på vejen.



4,2 mio. kr.







# Fokus på grøn mobilitet



## Politiske målsætninger

- Den bæredygtige transport skal gøres mere attraktiv, hurtig og komfortabel så den kan blive et brugbart alternativ til bilen.
- Behovet for transport skal begrænses gennem god lokalisering, så korte afstande i højere grad gør de bæredygtige transportmidler til de mest oplagte valg.
- Buskørslen skal gøres mere miljøvenlig og mindre støjende.
- Flere skal gå, cykle og benytte kollektiv trafik, så der i 2025 er 50 % af alle ture som er bæredygtige.

God sammenhængende by- og trafikplanlægning kan begrænse transporten, og lede trafikken hen, hvor det er mest hensigtsmæssigt.

By- og trafikplanlægning i samspil skal sikre, at byudviklingen udnytter vejnettet og transportmulighederne, uden at skabe uhensigtsmæssig og unødigt trafik.

I Roskilde kommune er der gode eksempler på at tænke trafik og mobilitet ind i byudviklingen.

Det er sket med mobilitetsplaner for Musicon, Roskilde bymidte og for Risø Park. Mobilitetsplaner kan være med til at begrænse, udskyde eller helt fjerne behovet for dyre udbygninger af vejnettet.

Det skal være let og attraktivt at kombinere forskellige transportmidler. Flere steder i kommunen mangler faciliteter, som binder transporten sammen. Adgangsforhold, trafikinformation og venteforhold skal være bedre.

## Udfordringer

Roskilde vokser. Der bliver bygget nye boliger og virksomheder udvider, eller flytter til kommunen. Byudvikling skaber mere trafik. Lokalisering af virksomheder og nye boligområder langt fra stationer med begrænset adgang til kollektiv trafik eller gode cykelforhold øger behovet for transport med biler og lastbiler. Det giver øget luftforurening, CO<sub>2</sub>-udledning og støj.



På de følgende sider kan du læse om indsatser for **grøn mobilitet**



Med de aktuelle udfordringer for den grønne mobilitet og målet om flere bæredygtige ture er der fokus på to indsatsområder:

- De kommende år er der i sydlige område brug for at udvikle trafikknudepunkter, som gør det let for borgerne, at kombinere transportmidler.
- Koble byudviklingen i det stationsnære område effektivt sammen med stationen.
- Informations- og netværksarbejde for mere grøn mobilitet.



# 17 Parkering vest for Viby station



**Indsats:** Etablere 20 langtidsparkeringspladser, kiss n´ride faciliteter og ca. 40 overdækkede cykelparkeringspladser. Desuden bedre belysning af stations- og parkeringsarealet, samt stiforbindelsen til Grønningen.

## Det opnår vi

Bedre adgang for alle trafikanter til trafikknudepunktet Viby Station fra vest-siden og dermed en stor del af Vibys borgere og oplandet fra vest. Ved at flytte nogle bilture til parkering vest, aflastes jernbaneviadukten ved Dalen. Det bliver mere attraktivt, at kombinere cykel, bil og tog.

## Formål

Formålet er, at styrke Viby st. som trafikknudepunkt og forbedre adgangsforholdene for parkering og afsætning på vest-siden af stationen.

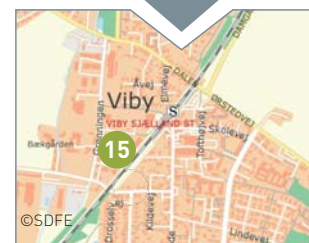
## Udfordring

Nogle bilister, som ankommer til stationen fra vest kører i dag en omvej via Dalen for at komme til stationen, fordi der ikke findes parkeringspladser eller afsætningspladser på vestsiden af stationen.

Samtidig er det nuværende overdækkede cykelparkering på vestsiden meget intensivt benyttet (Belægningsprocent på over 83 %, DSB tælling, september 2013). Derudover er der kun lidt belysning, og området føles derfor utrygt. De utrygge og begrænsede parkerings- og adgangsforhold understøtter ikke valget af kombinationsrejsen.



Bedre adgangs-, parkerings- og afsætningsmuligheder vest for Viby Station



 **2,3** mio. kr.



# 18 Virksomhedsnetværk



**Indsats:** Etablere pilotprojekt med et erfarings- og mobilitetsnetværk for virksomheder med fokus på transport.

## Det opnår vi

Mindre trafik på vejnettet, mindre CO2 udledning og støj, samt aflastning af lokalveje og dermed færre gener for beboere. Mindre slid på vejnettet ved at spare unødigt kørsel

## Formål

At skabe et netværk, hvor der kan udveksles erfaringer og om muligt udnyttes ressourcer og faciliteter fælles mellem virksomheder.

## Udfordring

I Viby og Gadstrup ligger en række større virksomheder med et stort transportbehov, for eksempel CP, CHR Concrete, Mira og snart DSV.

Roskilde kommunens sydlige område rummer mange større og mindre produktionsvirksomheder og landbrug. Det skaber en del lastbiltrafik i området, hvilket øger utrygheden og forringer trafiksikkerheden negativt i de berørte landsbyer og byområder. Desuden er mange beboere i det sydlige område genereret af tung trafik.



**0,15** mio. kr.





# 19 Min bil-dine børn



**Indsats:** Etablere tre mødesteder med særlige p-pladser og nødvendige faciliteter for fælleskørsel og en informationskampagne. Mødesteder ved stationer indrettes samtidig som stop for Flextur.

## Det opnår vi

Tydelige og attraktive opsamlingssteder, som skaber bedre forhold for samkørsel, og bedre kendskab til samkørsel blandt børn, unge og ældre, som derved får mulighed for at blive transporteret sikkert, nemt og trygt.

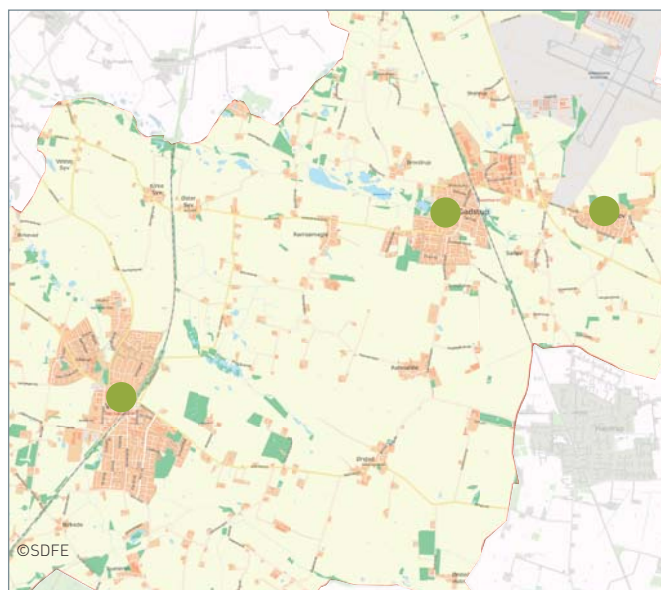
## Formål

At give flere borgere, særligt børn, bedre transportmuligheder, og samtidig fremme den grønne mobilitet.

## Udfordring

I landområder og mindre byer kan begrænsede kollektive transportmuligheder gøre det vanskeligt at dyrke idræt, deltage i kulturarrangementer eller foretage indkøb.

Der findes ingen oplagte og attraktive steder, hvor der kan etablere mødesteder.



Mulige opsamlingssteder:  
Gadstrup Station eller Gadstrup Brugs, Snodelev Kirke, Viby Station eller Viby Idrætscenter

Den private samkørselstjeneste GoMore har etableret et stoppested i samarbejde med Mols-Linien på Århus havn



På samme vis etableres gode og trygge mødesteder for samkørsel i Roskilde syd, særligt for børn - let at finde, og let at bruge.

 **0,15** mio. kr.



# 20 Flextur til alle



**Indsats:** Igangsætte en informationskampagne for kendskab til kommunens tilbud om Flextur.

## Det opnår vi

Bedre kendskab til Flextur, og dermed mulighed for at få flere til benytte kollektiv transport.

En god og tryk transportform til og fra hjemadressen, og dermed et attraktivt tilbud for dem der føler sig utrygge.

## Formål

At udbrede kendskabet til Flextur, således at Flextur er et kendt og benyttet alternativ til den øvrige kollektive transport i landområder og mindre byer. Hvis kendskabet og brugen af Flextur udvides kan det virke som en præventiv indsats mod spirituskørsel, da det er et billigt alternativ til en taxa. I forhold til ældre og unge kan Flextur sikre en tryk transport til og fra hjemmeadressen, således at transport ikke er en barrierer for oplevelser eller aktiviteter..

## Udfordring

Zebraby projekt Viby, hvor kommunen spurgte borgerne om trafik og transport, viste, at borgere i det sydlige område kun i mindre grad kendte til kommunens tilbud om Flextur som en del af den kollektive bustrafik. Borgerne i området mangler også kollektiv trafik mellem flere byer i det sydlige område.



Hos Flextur skal man bestille sin tur senest 2 timer inden afgang. Flexture kan bestilles via telefon eller app

 **0,05** mio. kr.



# Fokus på byliv



## Politiske målsætninger

- Roskilde skal være en kommune med byrum uden generende støj og luftforurening, hvor flere opholder sig både oftere og længere og giver byerne mere liv.
- Byrummene skal kunne udnyttes fleksibelt og spontant og tilbyde rammer for et mangfoldigt underholdende by- og handelsliv, der giver borgere og besøgende unikke oplevelser på torve og pladser, og understøtter lokale aktiviteter og fællesskaber.
- Det skal være let at finde vej gennem byer og orientere sig om indretning, handels- og kulturtilbud.

Attraktive byrum med plads til ophold, leg, aktivitet og samvær er vigtige for livskvaliteten for Roskilde kommunes borgere, og for at tiltrække nye borgere, besøgende og turister.

Roskilde Kommune har fokus på at skabe aktive og livlige byer. Der er udarbejdet udviklingsprogrammer for Roskilde, Jyllinge og Viby. Målet er begge steder, at styrke byerne med nye boliger, og spændende byrum.

Byer skal gerne summe af liv, trafikken skal frem, der skal være plads til at nyde byens rum.

De lokale centre i Roskilde kommune er kendetegnet ved at have store oplande, hvor bilkørsel er den hyppigste transportform. For at skabe gode byrum er det derfor vigtigt at kunne tilbyde gennemtænkte parkeringsmuligheder for både biler og cykler, så der på udvalgte steder kan skabes gode byrum med mulighed for ophold, samt sikre at det er attraktivt at fortage korte ture til fods, på cykel eller med bus.

Byen skal være tilgængelig for alle transportformer, men trafikken må ikke genere beboere og byliv med forurening og støj.

Roskilde Kommune nævnes ofte som et af Danmarks mest populære steder at bo. Det er en styrkeposition, som skal fastholdes og udvikles.

## Udfordringer

De kommende år er der fokus på byudvikling i Viby. Byfortætning og udvikling af byrum til ophold øger behovet for at sikre god tilgængelighed til parkering for cyklister og bilister i Viby.

Viby har en struktur der kan bygges videre på, for dermed at skabe gode og holdbare parkeringsløsninger for cykler og biler.



På de følgende sider kan du læse om indsatser for **byliv**

Med de aktuelle udfordringer i forhold til at skabe godt og spændene byliv, og igangsætning af byudvikling og fortætning, er der i de kommende år fokus på:

- At skabe gode fredelig byrum, som indbyder til udfoldelse af aktivt og spændende byliv.
- At sikre god adgang til parkering for biler og cykler med god forbindelse til butikker i byen.

# 21 +Ø Viby, et bedre trafikknudepunkt



**Indsats:** Udforme Stationspladsen i Viby med bedre og overdækkede venteforhold for bus- og togpassagerer. Pladsen indrettes med gode opholdssteder, og spændende byrumsinventar. Arealet forberedes til elevator. Der etableres realtidsinformation om bus. Trafikken over stationspladsen ensrettes fra nord.

## Det opnår vi

Bedre sammenhængen i byen mellem station, indkøbsmuligheder, aktiviteter - events og kulturtilbud. Byrummet bliver fredeligere, og støj og udledninger vil blive reduceret til gavn for dem der opholder sig på pladsen, og for de lette trafikanter i byen.

## Formål

Der skal skabes et attraktivt byrum med mindre trafik og støj, og stationsforpladsen skal tilbyde gode og attraktive opholdsmuligheder, så flere vil vælge at opholde sig. Den kollektive trafik skal bidrage at skabe byliv, og byrummet skal skabe en gnidningsløs kobling mellem bus, cykel og tog, og for gangbesværede. Pladsen skal forbedre kvaliteten af den kollektive trafik. Rejsende skal i højere grad blive en del af bylivet.

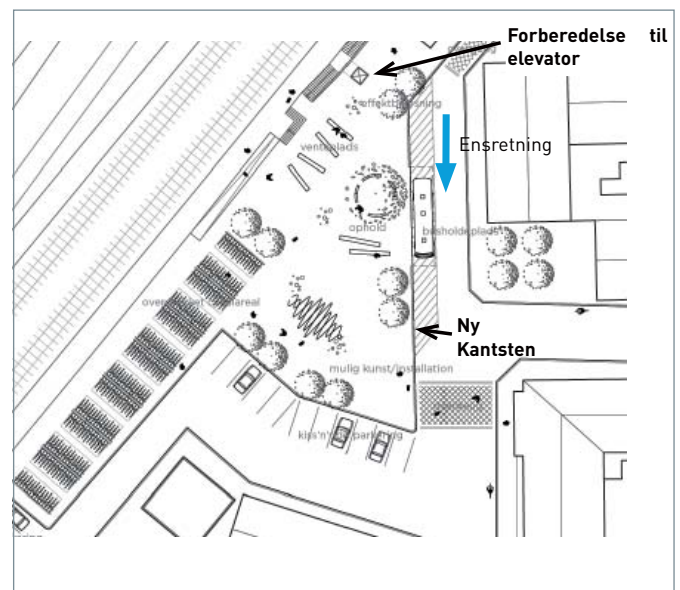
## Udfordring

Den motoriserede færdsel på stationspladsen er spredt og virker dominerende på pladsen. Afsætning af pendlere sker flere steder på pladsen, og ofte blandt både lette og hårde trafikanter. Pladsen giver ikke mulighed for at vente eller tage ophold.

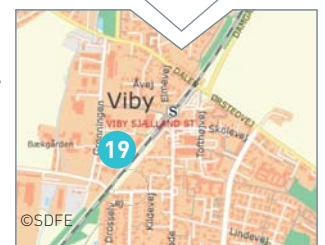
Bussen har svært ved at komme ind til stoppesteder, hvilket gør det svært for ældre at komme ind og ud af bussen.

**+Ø begrebet kommer fra kommunens vision for bustrafik.**

**+Ø'en binder byrum og kollektiv trafik sammen.**



Stationspladsen danner ramme om nyt byrum med plads til ophold, gode ventefaciliteter og tidssvarende trafikinformation om bus og tog.



0,5 mio. kr.





# 22 Sivegade på Søndergade



**Indsats:** Etablere sivegade på Søndergade ved at ændre belægning, beplantning og sænke hastigheden, samt anlægge parkeringsmuligheder for cykler og biler.

## Det opnår vi

Understøtte sammenhængen i byen mellem station, indkøbsmuligheder, aktiviteter - events og kulturtilbud. En forskønnelse af Søndergade understreger et sammenhængende bymiljø i Viby, hvor og støj og udledning vil blive reduceret til gavn for de lette trafikanter i byen.

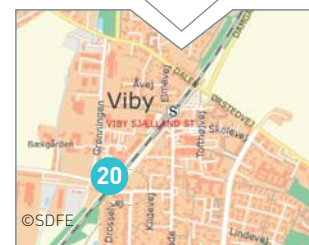
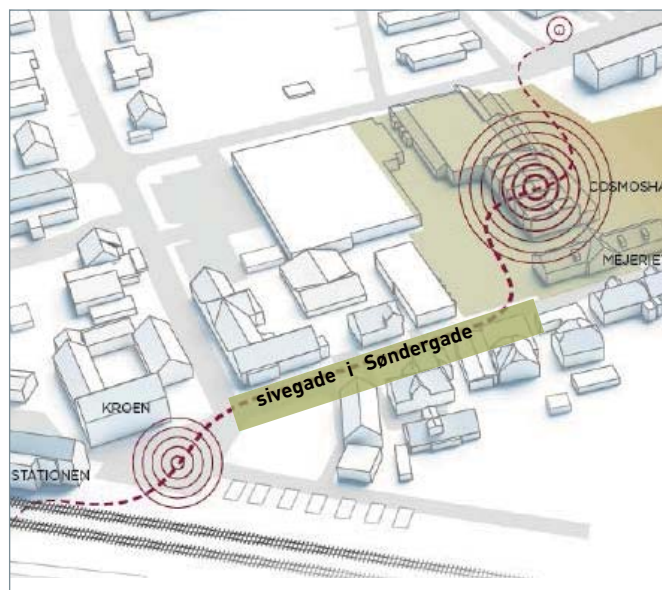
## Formål

Ved at fredeligøre Søndergade bliver mere attraktivt at gå og cykle, samt lettere at krydse gaden. At sikre, at hastigheden er så lav, at man kan færdes og krydse på hele strækningen. Ved at understrege sammenhængen mellem stationen, Bytorvet, Cosmoshallen og biblioteket defineres en samlet bymidte i Viby.

## Udfordring

Søndergade har en del biltrafik, og lette trafikanter oplever, at det er utrygt at færdes i gaden.

Søndergade inviterer ikke til ophold, og trafik og bilparkering lægger beslag på en stor del af arealet. Parkerede varebiler forringer oversigtsforholdene og gør det utrygt og vanskeligt at krydse gaden som fodgænger.



0,5 mio. kr.



# 23 Sivegade Tofthøjvej



**Indsats:** Omdanne ca. 70 m. af Tofthøjvej til sivegade med parkering, farvet vejbelægning og hævede flader. Hastigheden sænkes til 30 km/t.

## Det opnår vi

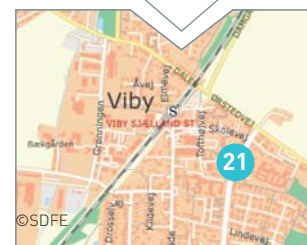
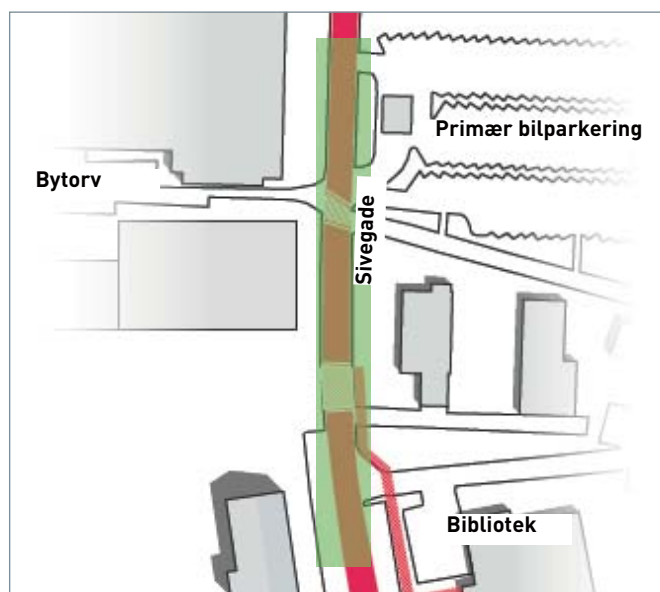
Sivegadeforløbet sikrer at hastigheden er lav, så det er det er let at krydse vejen for handlende til fods og på cykel. Desuden understøtter sivegaden forbindelsen mellem Station og bibliotek. Indsatsen vil skabe bedre sammenhæng mellem funktioner i byen, og et mere aktivt byrum.

## Formål

At udforme et attraktivt og trygt miljø at færdes i og gøre det lettere at krydse mellem parkeringspladsen, biblioteket og bytorvet. At sikre, at hastigheden er så lav, at man kan færdes og trygt kan krydse på hele strækningen. At styrke sammenhængen mellem stationen, Bytorvet, Cosmoshallen og biblioteket.

## Udfordring

Den overordnede plan for Tofthøjvej er at det bliver primær biladgang til byens dagligvarebutikker, og til aktiviteter i bymidten med mulig gennemkørsel fra Ørstedvej til Parkvej, og modsat. Mange lette trafikanter krydser vejen fra parkeringspladsen ved OK, og mange cyklister skal til og fra indkøb og bibliotek.



0,5 mio. kr.



# 24 Trafikknudepunkt Gadstrup



**Indsats:** Gøre Gadstrup station mere synlig fra Brorstrupvej og koble bus og tog bedre sammen med et nyt trafikknudepunkt på hjørnet af Brorstrupvej og Hovedgaden. Busstop flyttes og der opsættes trafikinformation med realtid. Den overdækkede cykelparkering udvides.

## Det opnår vi

Bedre synlighed fra Brorstrupvej øger kendskabet til Gadstrup Station. Gangafstanden mellem bus og tog reduceres fra 250 m. til 75 m., forbedrede venteforhold, med tidssvarende trafikinformation, bedre tilgængelighed med fokus på børn, svagseende og ældre. Stationen bliver mere attraktiv at cykle til med flere overdækkede cykelparkeringspladser.

## Formål

Projektet skal forbedre forholdene på Gadstrup Station på en række punkter. Det skal være hurtigere og nemmere at skifte mellem bus og tog, passagertallet på Gadstrup Station skal øge og serviceniveauet skal løftes, så stationen bliver et attraktiv udgangspunkt for pendlingsog ærindeture til Roskilde og videre mod Hovedstaden.

## Udfordring

Stationen er ikke synlig fra vejene, og der findes ikke skiltning, som viser, at der findes en station. Gadstrup har halvtimedrift til Roskilde Station. Denne gode togbetjening udnyttes meget begrænset. Der findes ikke information om afgangstider for tog og passagererne kan ikke orientere sig om rejsemuligheder



Diagram af ny trafikplads på Gadstrup Station



0,7 mio. kr.



# 25 Gadstrup Hovedgade - bedre for cyklister



**Indsats:** Der gennemføres en forundersøgelse, som skal udpege de bedste løsninger for at forbedre trygheden for cyklister i hovedgaden.

## Det opnår vi

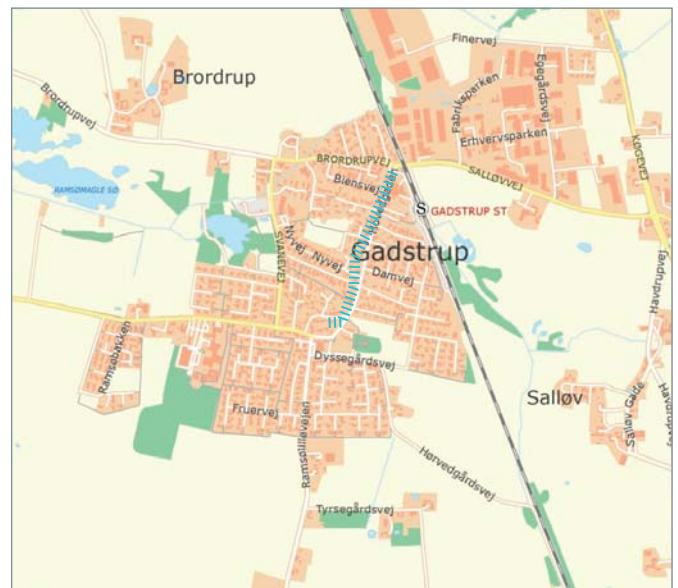
Trygge skoleveje giver flere børn, som cykler til skole. Forbedringer på Gadstrup Hovedgade vil forbedre nettet af skoleveje, og dermed gøre cyklen til et mere oplagt valg. Flere børn på cykel, og dermed mulighed for færre biler, kan give en positiv udvikling med stadig flere som cykler til skole.

## Formål

Forundersøgelsen skal medvirke til, at der tilvejebringes et godt beslutningsgrundlag for at

## Udfordring

Gadstrup Hovedgade er ikke præget af trafikuheld, hvor cyklister er involveret, men det kan være utrygt for børn, som har Gadstrup Hovedgade som del af deres skolevej, at cykle til Gadstrup skole.



0,1 mio. kr.







# Projektoversigt med økonomi

Anlæg. (alle tal mio. kr.)	Første fase	Anden fase	Tredie fase
<b>God og let adgang</b>			
1 4 benet kryds Damgårdsvej – Ørstedvej – Tofthøjvej (inkl stier Damgårdsvej)	11,0		
2 Nyt vejkryds, Parkvej – Ørstedvej – "Skousbovej"			2,7
3 Bedre parkering ved Viby St.	0,7		
4 Skousbovej			35
5 Ombygning af viadukten ved Dalen		22,0	
6 Sikker skolevej på Salløvej	2,5		
7 Minirundkørsel Gadstrup	1,5		
<b>God og let adgang i alt</b>	<b>15,7</b>	<b>22,0</b>	<b>37,7</b>

Anlæg. (alle tal mio. kr.)	Første fase	Anden fase	Tredie fase
<b>Grøn mobilitet</b>			
17 Parker-rejs vest for Station			2,3
18 Etablering af Virksomhedsnetværk		0,15	
19 Min bil - dine børn	0,15		
20 Flextur for alle	0,05		
<b>Grøn mobilitet i alt</b>	<b>0,2</b>	<b>0,15</b>	<b>2,3</b>

De angivne udgifter til de enkelte tiltag i projektoversigten er foreløbige angivelser af de enkelte tiltags udgiftsniveau, da der udestår at udarbejde mere detaljerede projektforslag.

Projektoversigten er opdelt efter fokusområderne i Byrådets Trafik- og mobilitetspolitik. I oversigten er desuden angivet et forslag til en overordnet rækkefølge for gennemførelse af planen – som afsæt for en løbende prioritering af projekter i forbindelse med den kommunale budgetlægning.

Rækkefølgen skal løbende afstemmes med igangværende planlægning for udvikling og omdannelse af Viby Bymidte, Skousboarealer mv.

Anlæg. (alle tal mio. kr.)	Første fase	Anden fase	Tredie fase
<b>Sundhed, bevægelse og børn</b>			
8 Dobbeltrettet sti Birkedevej - Valorevej	10,5		
9 Parkvej, sikker skolevej			0,5
10 Fællesstier Ramsømaglevej		2,3	
11 Fællesstier Brordrupvej	3,5		
12 Sikring af kryds, Toftshøjvej - Skolevej	0,4		
13 Cykelscore Peder Syv Skole og Dåstrup Skole	0,25		
14 Hurtigruten Viby - Roskilde			5,0
15 Supercykelrute i Roskilde syd (selvst. etapeprojekt, prissættes ved realisering)			
16 Cykelsti Assendløse - Osted		4,2	
<b>Sundhed, bevægelse og børn ialt</b>	<b>14,65</b>	<b>6,5</b>	<b>5,5</b>

Anlæg. (alle tal mio. kr.)	Første fase	Anden fase	Tredie fase
<b>Byliv</b>			
21 +Ø Viby St.		0,5	
22 Sivegade, Søndergade		0,5	
23 Sivegade toftshøjvej			0,5
24 Gadstrup Trafikknudepunkt	0,7		
25 Gadstrup Hovedgade - bedre for cyklister (forprojekt)	0,1		
<b>Byliv i alt</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>

<b>Samlet anlægssum</b>	<b>31,35</b>	<b>29,65</b>	<b>46,0</b>
-------------------------	--------------	--------------	-------------

# Byrådsbeslutning

Byrådet behandlede Trafik- og mobilitetsplan på mødet den 29. marts 2017. Planforslaget, som blev drøftet, havde været i høring og igennem en politisk proces med behandling i Plan- og teknikudvalget i to runder.

Byrådet vedtog det fremlagte planforslag med følgende ændringer (indsat fra beslutningsreferat)

- Byrådet, 29-03-2017, pkt. 48

A og Ø stillede følgende ændringsforslag, der blev sat til afstemning samlet:

1. Planens pkt. 4 "Åbning af Toftehøjvej" udgår. (Dette punkt fremgik i det tidligere fremlagte planforslag som var i høring).
2. I tillæg til planens punkt 5, "Udvidelse af viadukt", tilføjes etablering af Skousbovejen. Udvalget præciserer, at udvidelsen af viadukten er tidsmæssig førsteprioritet. Udvidelsen af viadukten skal ikke ske i højden men alene i bredden til gavn for cyklister og gående. Det er endvidere en prioritet for udvalget, at forholdene for cyklister og gående skal forbedres på Damgårdsvejen. I forbindelse med udvidelsen af viadukten skal der i samarbejde med beboerne på Dalen udarbejdes konkrete forslag til at forbedre beboernes adgangsforhold til og fra deres matrikler.
3. Pkt. 14, "Stibro der binder Viby sammen" udgår. (Dette punkt fremgik i det tidligere fremlagte planforslag som var i høring).
4. I tillæg til planen vedtager udvalget, at forholdene for cyklister på Hovedgaden i Gadstrup skal forbedres. Dette skal ske ved enten ændre hovedgaden til en 2 minus 1 vej eller ved at ensrette hovedgaden for at gøre mere plads til cyklister.
5. I tillæg til planen vedtager udvalget endvidere, at der skal etableres foranstaltninger for at forbedre sikkerheden for cyklister, når de ankommer til Gadstrup Skole.
6. Udvalget vedtager endvidere, at der skal arbejdes målrettet på at sikre forbedringer for togpendlere i Roskilde Kommune Syd, herunder ved en opgradering af Lille Syd-banen.
7. Projekt 6. Signalregulering af krydset Salløvej – Egegårdsvej. Projektet udvides således: "Krydset skal indrettes og udstyres med lys- og signalteknik, som prioriterer og sikrer cyklister, og samtidig gør lastbilchauffører ekstra opmærksomme på cyklisterne".
8. Cykelstiprojektet Assendløse – Osted i samarbejde med Lejre Kommune, som indgår i cyklistplan 2016, indarbejdes i planen." For stemte: 17, bestående af A, F og Ø. Imod stemte 12, bestående af V og O. B og C undlod at stemme. Forslaget blev herefter godkendt.



B stillede følgende ændringsforslag:

1: Der mangler en sikker cykelforbindelse mellem Hovedvejen (Ringstedvej) og krydset Vibyvej/Birkevadsvej, således at der kommer cykelsti hele vejen fra Roskilde til Viby, uden omvejen via Assendløse. Den nævnte strækning skal derfor udstyres med cykelsti (evt. via Kumlehusvej), så denne går ubrudt hele vejen mellem Roskilde og Viby. Der bør træffes aftale med Lejre kommune om dette, samtidig med forhandlingerne om Assendløsevejen.

På langt sigt bør der etableres en mere direkte cykelforbindelse (supercykelsti) via Kamstrup. For stemte 18, bestående af A, B, F og Ø. Imod stemte 13, bestående af C, V og O. Forslaget blev godkendt.

2: Forslaget om en cyklistbro over banen skal opretholdes i trafikplanen, da en evt. Omfartsvej ikke er en tilstrækkelig erstatning for denne. For stemte B. Imod stemte 30, bestående af A, F, Ø, C, O og V. Forslaget blev forkastet.

3: Forslaget om en omfartsvej udgår, da den koster en masse penge og ikke løser trafikproblemerne på Ørstedvejen, men tværtimod skaber nye problemer. For stemte B. Imod stemte 30, bestående af A, F, Ø, C, O og V.

For det samlede reviderede forslag stemte, A, B, F, Ø, og C. Imod stemte 12, bestående af V og O. Herefter blev det samlede reviderede forslag godkendt.

**Byrådets ændringsbeslutninger er indarbejdet i dette endelige plandokument. Dog henføres pkt. nr 6 om forbedringer for togpendlere til kommunens regionale trafikstrategi.**



**ROSKILDE**  
KOMMUNE

**By, Kultur og Miljø**  
Roskilde Kommune

Rådhusbuen 1  
4000 Roskilde

[www.roskilde.dk](http://www.roskilde.dk)